



CO₂ Emissie Rapportage 2025

Van Geleuken Kabelwerken B.V.

Conform ISO 14064-1

Opgesteld door:
Marcel Kersten
Corio Nova B.V.
31 Maart 2026

	MANAGEMENTSYSTEEM	
	DOC-ID3A CO ₂ Emissie Rapportage	
	Versienummer: 9.0	Pagina 2 van 7

0	Revisiebeheer	3
1	Inleiding	4
1.1	Over dit document	4
1.2	Betrokkenen	5
2	CO ₂ Reductie doelstelling en voortgang.....	5
3	CO ₂ -Footprint	6
3.1	Emissieberekening.....	6
4	Reductie doelstellingen en maatregelen	7
4.1	Reductie doelstellingen	7
4.2	Reductie maatregelen Brandstoffen (Diesel/Benzine).....	7
4.3	Reductie maatregelen Elektriciteit	7
4.4	Reductie maatregelen Aardgas	7
5	Bijlage CO ₂ -Footprint (alleen voor intern gebruik)	1
5.1	Kruisverwijzing ISO 14064-1	1
5.2	Beschrijving van de organisatie	2
5.3	Verantwoordelijke	2
5.4	Rapport periode	2
5.5	Afbakening	3
5.5.1	Organisatorische grens (organizational boundary)	3
5.5.2	Rapportage grens (reporting boundary).....	3
5.5.3	Scopes.....	3
5.6	Energiestromen en emissieberekening	5
5.7	Verdeling scope 1 en scope 2	6
5.8	Toewijzing energiestromen	7
5.9	Categorie verdeling	7
5.10	Projecten met gunningsvoordeel.....	8
5.11	Ontnemen van GHG	8
5.12	Overige indirecte emissie	8
5.13	Methode.....	8
5.14	Verandering in de methode	8
5.15	Berekeningsmethode/model	8
5.16	Bepaling conversiefactoren.....	9
5.16.1	Gebruikte conversiefactoren	9
5.17	Uitsluitingen.....	9
5.18	Biomassa.....	9
5.19	Onzekerheden.....	9
5.20	Documentatie	10

0 Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	11 november 2019	CO ₂ rapportage 2018 na interne review
2.0	16 juli 2020	CO ₂ rapportage 2019 na interne review
2.1	1 maart 2021	CO ₂ rapportage 2020 na interne review
3.0	05 november 2021	CO ₂ rapportage 2020 na interne audit + review
3.2	25 oktober 2022	Concept CO ₂ rapportage 2021
4.0	27 oktober 2022	CO ₂ rapportage 2021 na interne review
4.1	3 november 2022	Opmerking HVG toegevoegd.
4.2	18 november 2022	Correctie figuur 3 Emissieberekening
4.3	22 juni 2023	Concept CO ₂ rapportage 2022
5.0	1 augustus 2023	CO ₂ rapportage 2022 na interne review
5.1	13 juni 2024	Concept CO ₂ rapportage 2023
6.0	10 september 2024	Correctie verbruik groene stroom (zon) 2023
7.0	19 november 2024	Aanpassing n.a.v. Management bespreking.
7.2	16 mei 2025	Concept CO ₂ rapportage 2024
8.0	19 mei 2025	CO ₂ rapportage 2024 na interne review
8.1	31 maart 2026	Concept CO ₂ rapportage 2025
9.0	13 april 2026	CO ₂ rapportage 2025 na interne review

	MANAGEMENTSYSTEEM	
	DOC-ID3A CO ₂ Emissie Rapportage	
	Versienummer: 9.0	Pagina 4 van 7

1 Inleiding

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder CO₂ certificatie van Van Geleuken Kabelwerken B.V. .

De klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatverandering heeft niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij.

Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot invoering van de CO₂ prestatieladder.

Prorail heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningcriteria. De CO₂ prestatieladder heeft als doel om bedrijven (opdrachtgevers aan aannemers) inzicht te verschaffen in CO₂ uitstoot en bedrijven te motiveren en stimuleren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot.

Na een succesvolle toepassing van het CO₂ prestatieladder model door Prorail is het beheer van de CO₂ prestatieladder overgedragen naar SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen).

Het beperken van de CO₂ uitstoot past ook voor Van Geleuken Kabelwerken B.V. binnen het MVO beleid (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen).

Als hulpmiddel om het MVO beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven, heeft Van Geleuken Kabelwerken B.V. gekozen voor toepassing van het CO₂ Prestatieladder model.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is een geïntegreerd onderdeel in het bestaande managementsysteem dat onder andere ook gecertificeerd is volgens ISO 9001, VCA**, CKB en BRL SIKB 7000-7001 normen

Gebaseerd op de eisen van het handboek CO₂ prestatieladder, versie 3.1 zijn de volgende documenten opgesteld.

DOC-ID2A	Energiebeoordeling
DOC-ID3A	CO ₂ Emissie rapportage
DOC-ID3B	Het energiemangement actieplan
DOC-ID3C	Het communicatieplan
DOC-ID3D	CO ₂ reductie initiatieven

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Jac van Geleuken, directeur, Van Geleuken Kabelwerken B.V.
- Frits Verschuure, KAM Coördinator, Van Geleuken Kabelwerken B.V.
- Raymond Steijger, KAM Manager, Van Geleuken Kabelwerken B.V.
- Joris Henderickx, Controller, Van Geleuken Kabelwerken B.V.
- Marcel Kersten, Adviseur Corio Nova B.V.

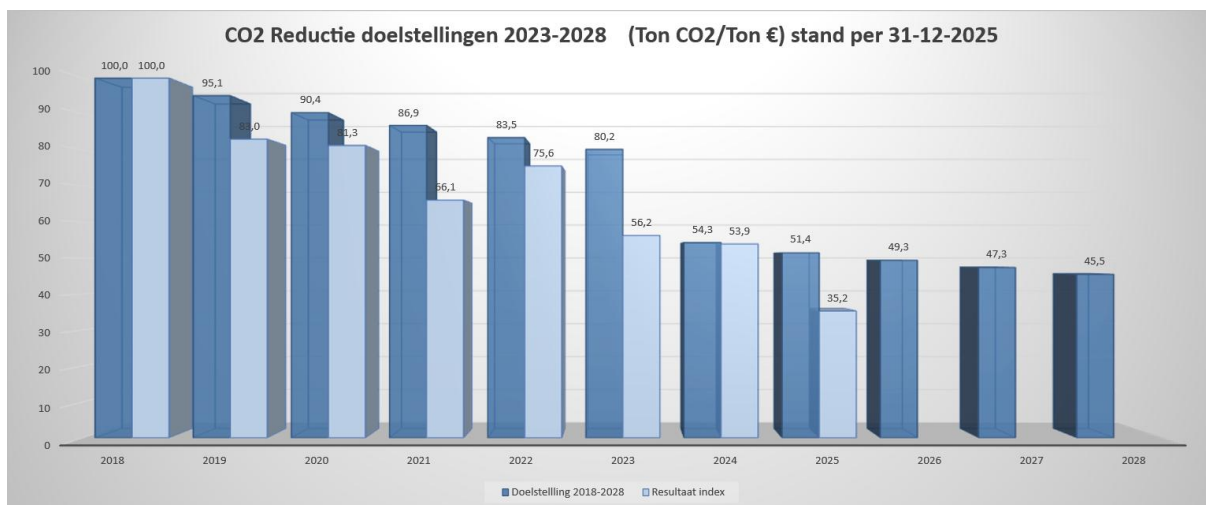
2 CO₂ Reductie doelstelling en voortgang

Voor deze rapportage wordt 2023 als referentiejaar gehanteerd.

Voor 2023 wordt de CO₂ uitstoot(gr) ten opzichte van de omzet op 100 gesteld.

Hoofddoelstelling scope 1 en 2 (in 2028 t.o.v. basisjaar 2023)	
19,2% CO ₂ reductie in relatie tot de omzet (in 2028 t.o.v. basisjaar 2023)	
Subdoelstellingen scope 1 Scope 1 reductie doelstelling 18,8%	
Scope 1: Energiestroom Diesel:	22,6% CO ₂ reductie
Scope 1: Energiestroom Aardgas:	4,9% CO ₂ reductie
Scope 1: Energiestroom Aspen/Motomix:	9,6% CO ₂ reductie
Subdoelstellingen scope 2 Scope 2 reductie doelstelling 100%	
Scope 2: Energiestroom Elektriciteit:	100% CO ₂ reductie

De reductiedoelstelling en de voortgang per eind 2025 ziet er als volgt uit



In relatie tot de omzet is de CO₂ uitstoot in 2025 met 64,8% gedaald ten opzichte van het oude basisjaar 2018. Ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2023 is de uitstoot met 37,4% gedaald.

Voor rapportagejaar 2025 heeft Van Geleuken daarmee de reductie doelstelling behaald.

3 CO₂-Footprint

3.1 Emissieberekening

Van Geleuken						Uitstoot CO ₂ (ton)		
	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Grijze Stroom	2	0	kWh	497	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Windkracht	2	74242	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Zonne-energie	2	76284	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Aardgas (G-gas)	1	2601	Nm ³	2134	gr CO ₂ per Nm ³	5,55		
Diesel B7	1	149149	liter	3251	gr CO ₂ per liter	484,88		
Benzine E10	1	40160	liter	2797	gr CO ₂ per liter	112,33		
LPG	1	1683	liter	1792	gr CO ₂ per liter	3,02		
Aspen/Motomix	1	1890	liter	2797	gr CO ₂ per kWh	5,29		
Ad Blue (additief)	1	0	liter	0	gr CO ₂ per liter	0,00		
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2	29593	kWh	497	gr CO ₂ per kWh		14,71	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0	
Dieselvervanger HVO20	1	0	liter	2857	gr CO ₂ per kWh	0,00		
Biodiesel HVO	1	42186	liter	441	gr CO ₂ per liter	18,60		
Totaal						629,67	14,71	0,00
Totale uitstoot:						644,38 ton CO ₂		

4 Reductie doelstellingen en maatregelen

4.1 Reductie doelstellingen

De verwachting is dat de CO₂ emissie zal toenemen door een groei in de activiteiten maar relatief gezien minder zal groeien omdat al vanaf 2019 een actief CO₂ reductie beleid gevoerd wordt.

Van de mogelijke inzet van HVO wordt een verlaging van de CO₂ emissie verwacht. De verwachting is dat HVO in de komende jaren bij Van Geleuken zijn intrede zal maken.

4.2 Reductie maatregelen Brandstoffen (Diesel/Benzine)

Tussen haakjes is de verwachte bijdrage aan de CO₂ reductie doelstelling beschreven.

- Duurzaam investeringsbeleid (1%, 5% bij gehele wagenpark)
- Trainen en opleiden van chauffeurs (4%)
- Verkleinen rolweerstand/optimale bandspanning (2 á 3%)
- Start-stop systemen voor machines (2 %, Ca. 5 %, bij vervangen machinepark)
- Inzet HVO brandstoffen (1 tot 19%) afhankelijk van in te zetten hoeveelheid
- Stand kachels toepassen (2-5%)
- Extern stallen materieel (1%)
- Machinepark onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma (0%)
- Trainingen inzake Het Nieuwe Draaien (1-3%)
- Onderzoeken mogelijk gebruik van LNG voertuigen. (1-3%)
- Bewustwording bij medewerkers over CO₂-uitstoot (<2%)
- Monitoring verbruik en Rijstijl (< 1%)

4.3 Reductie maatregelen Elektriciteit

- Gebruik groene stroom (90-100%)
- Vervangen verlichting voor LED (12,5%)
- Verlichting uitschakelen met sensoren (5%)
- Algemeen Verhogen bewustzijn medewerkers (<2%)

4.4 Reductie maatregelen Aardgas

-